

RX 70 Caractéristiques Techniques Chariots frontaux technologie Hybride Diesel et GPL

RX 70-40

RX 70-45

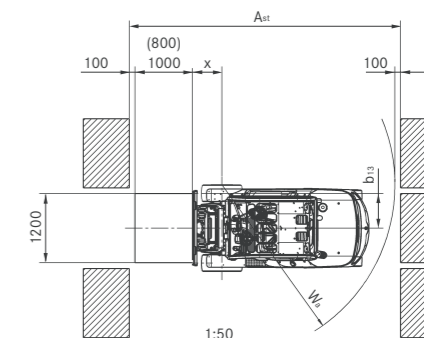
RX 70-50

RX 70-50/600

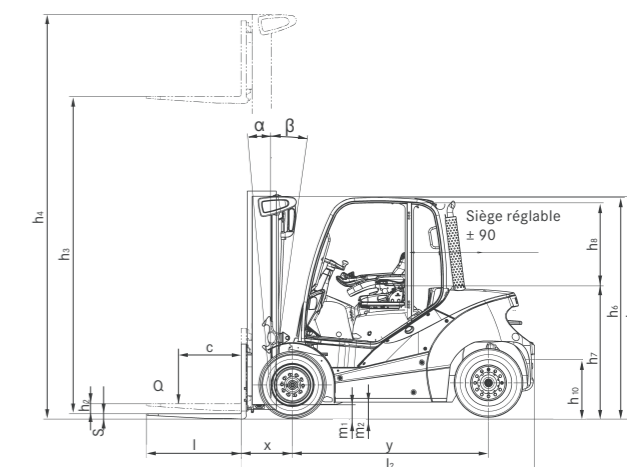
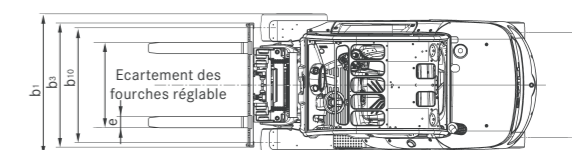


Cette fiche technique conforme à la directive VDI 2198 ne cite que les valeurs techniques de l'appareil standard. Différents pneus, d'autres mâts, des dispositifs additionnels, etc., peuvent donner d'autres valeurs.

Identifiant	1.1	Constructeur		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2	Modèle		RX 70-40	RX 70-40 T	RX 70-45	RX 70-45 T	RX 70-50	RX 70-50 T	RX 70-50/600	RX 70-50/600 T	
	1.2.1	Numéro du fabricant		7331	7335	7332	7336	7333	7337	7334	7338	
	1.3	Source d'énergie		Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel	GPL	
	1.4	Type de conduite		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	
	1.5	Capacité nominale / charge	Q	kg	4000	4000	4500	4500	4999	4999	5000	5000
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	500	500	500	500	500	500	600	600
	1.8	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourches	x	mm	540	540	540	540	540	540	550	550
	1.9	Empattement	y	mm	2005	2005	2005	2005	2070	2070	2125	2125
Poids	2.1	Poids à vide avec batterie		kg	6076	6076	6278	6278	6590	6590	7174	7174
	2.2	Charge sur essieu avant	avec charge	kg	8896	8896	9632	9632	10468	10468	11014	11014
	2.2.1	Charge sur essieu arrière	avec charge	kg	1180	1180	1146	1146	1122	1122	1160	1160
	2.3	Charge sur essieu avant	sans charge	kg	2821	2821	2798	2798	2955	2955	3308	3308
	2.3.1	Charge sur essieu arrière	sans charge	kg	3255	3255	3480	3480	3635	3635	3866	3866
Roues / châssis	3.1	Bandages		Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques	Superélastiques	
	3.2	Dimensions bandages	avant		250-15	250-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15
	3.3	Dimensions bandages	arrière		250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)	avant		2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
	3.5.1	Nombre de roues (x = motrice)	arrière		2	2	2	2	2	2	2	2
	3.6	Voie	avant	b ₁₀	mm	1136	1136	1210	1210	1210	1210	1210
	3.7	Voie	arrière	b ₁₁	mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
Dimensions de base	4.1	Inclinaison du mât en avant		°	6	6	6	6	6	6	6	
	4.1.1	Inclinaison du mât en arrière		°	7	7	7	7	7	7	7	
	4.2	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	
	4.3	Levée libre	h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	160	
	4.4	Hauteur de levée	h ₃	mm	3180	3180	3180	3180	3180	3180	2980	
	4.5	Hauteur hors tout mât déployé	h ₄	mm	4187	4187	4187	4187	4187	4187	4137	
	4.7	Hauteur du toit de protection	h ₆	mm	2320	2320	2300	2300	2300	2300	2300	
	4.8	Hauteur du siège	h ₇	mm	1298	1298	1298	1298	1298	1298	1298	
	4.12	Hauteur d'attelage	h ₁₀	mm	496	496	496	496	496	496	496	
	4.19	Longueur totale	l ₁	mm	4027	4027	4071	4071	4098	4098	4368	
	4.20	Longueur au talon des fourches	l ₂	mm	3027	3027	3071	3071	3098	3098	3168	
	4.21	Largeur hors tout	b ₁	mm	1380	1380	1506/1380 ¹	1506/1380 ¹	1506/1380 ¹	1506/1380 ¹	1506/1380 ¹	
	4.22	Épaisseur des bras de fourches	s	mm	50	50	50	50	50	50	50	
	4.22.1	Largeur des bras de fourches	e	mm	120	120	120	120	120	120	150	
	4.22.2	Longueur des bras de fourches	l	mm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1200	
	4.23	Tablier de fourches ISO 2328 (classe, forme A, B)			Cl. III, forme A	Cl. III, forme A	Cl. III, forme A	Cl. III, forme A	Cl. III, forme A	Cl. III, forme A	Cl. III, forme A	Cl. III, forme A
	4.24	Largeur du tablier de fourches	b ₃	mm	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁	mm	140	140	140	140	140	140	140	140
	4.32	Garde au sol à mi-empattement	m ₂	mm	165	165	165	165	165	165	165	165
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur	A _{st}	mm	4401	4401	4441	4441	4470	4470	4539	4539
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur	A _{sl}	mm	4601	4601	4641	4641	4670	4670	4739	4739	
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	2661	2661	2701	2701	2730	2730	2789	2789	
4.36	Rayon de giration intérieur	b ₁₃	mm	737	737	737	737	746	746	754	754	
Données de puissance	5.1	Vitesse de translation	avec charge	km/h	21	21	21	21	21	21	21	
	5.1.1	Vitesse de translation	sans charge	km/h	21	21	21	21	21	21	21	
	5.2	Vitesse d'élévation	avec charge	m/s	0,59	0,59	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
	5.2.1	Vitesse d'élévation	sans charge	m/s	0,59	0,59	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	
	5.3	Vitesse de descente	avec charge	m/s	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
	5.3.1	Vitesse de descente	sans charge	m/s	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
	5.5	Force de traction nominale	avec charge	N	22230	22230	22180	22180	22110	22110	22040	22040
	5.5.2	Force de traction nominale	sans charge	N	20800	20800	21150	21150	21720	21720	21940	21940
	5.7	Rampe	avec charge	%	22	22	21	21	20	20	19	19
	5.7.1	Rampe	sans charge	%	35	33	34	32	33	31	32	30
5.9	Accélération	avec charge	s	5,2	5,1	5,5	5,4	5,9	5,6	6,2	5,8	
5.9.1	Accélération	sans charge	s	4,7	4,6	4,8	4,7	4,9	4,8	5,0	4,9	
5.10	Frein de service			Méc./hydr.	Méc./hydr.	Méc./hydr.	Méc./hydr.	Méc./hydr.	Méc./hydr.	Méc./hydr.	Méc./hydr.	
Moteur en V	7.1	Constructeur		Deutz	VW	Deutz	VW	Deutz	VW	Deutz	VW	
	7.1.1	Type		TCD 2,9 L4	CKPA	TCD 2,9 L4	CKPA	TCD 2,9 L4	CKPA	TCD 2,9 L4	CKPA	
	7.2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	54	55	54	55	54	55	54	55
	7.3	Régime nominal		1/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	7.4	Nombre de cylindres			4	6	4	6	4	6	4	6
	7.4.1	Cylindrée		cm ³	2900	3600	2900	3600	2900	3600	2900	3600
	7.5	Consommation de carburant (cycle VDI)		l/h	4,1		4,3		4,6		4,8	4,6
	7.9	Tension		V	12	12	12	12	12	12	12	12
8.1	Type de conduite			Diesel-électrique	Diesel-électrique	Diesel-électrique	Diesel-électrique	Diesel-électrique	Diesel-électrique	Diesel-électrique	Diesel-électrique	
Autres	10.1	Pression de service pour accessoire		bar	250	250	250	250	250	250	250	
	10.2	Débit d'huile pour accessoire		l/min	30	30	30	30	30	30	30	
	10.4	Capacité du réservoir		l/kg	56	22	56	22	56	22	56	22
	10.7	Niveau de pression sonore ²		dB(A)	<75	<76	<75	<76	<75	<76	<75	<76
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique		dB(A)	<98	<99	<98	<99	<98	<99	<98	<99
	10.8	Attelage		m/s ²	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47

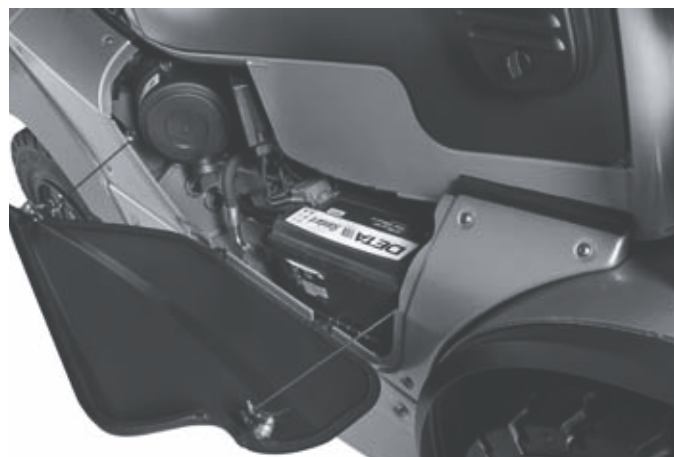


Les dimensions se réfèrent au mât en position verticale

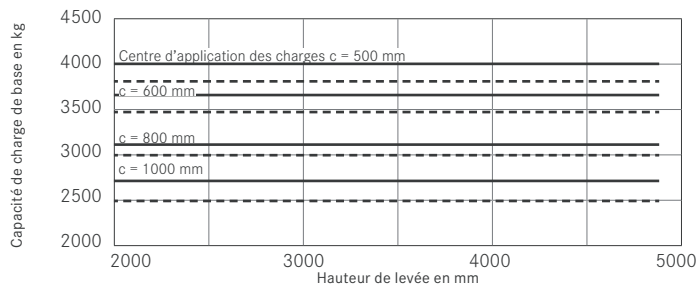


¹ En cas de capacité de base de charge réduite et/ou hauteur de levée limitée // ² Avec cabine, sans cabine niveau acoustique élevé. // ³ Avec siège conducteur standard

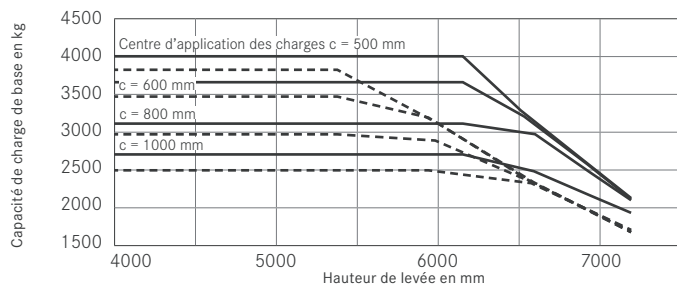
				Mât télescopique	Mât triple
RX 70-40	Course de levée nominale	h_3	mm	2980-4880	4030-7180
	Hauteur de construction	h_1	mm	2300-3250	2150-3200
	Hauteur libre de levée	h_2	mm	160	1390-2440
	Hauteur la plus importante	h_4	mm	3762-5662	4835-7985
	Ecartement des fourches ajustable		mm	191/368/572/673/978 (GT 1310/1410 mm)/1080 (GT 1410 mm)	
	Pneus	avant		250-15 (7.00-15 jumelés)	
	Pneus	arrière		250-15	
	Largeur de voie	avant	mm	1136 (1364 jumelés)	
	Largeur de voie	arrière	mm	1120	
Largeur la plus importante	b_1	mm	1380 (1769 jumelés)		
RX 70-45	Course de levée nominale	h_3	mm	2980-4880	4030-7180
	Hauteur de construction	h_1	mm	2300-3250	2150-3200
	Hauteur libre de levée	h_2	mm	160	1238-2440
	Hauteur la plus importante	h_4	mm	3987-5887	4987-8137
	Ecartement des fourches ajustable		mm	191/368/572/673/978 (GT 1310/1410 mm)/1080 (GT 1410 mm)	
	Pneus	avant		28 x 12,5-15 (7.00-15 jumelés)	
	Pneus	arrière		250-15	
	Largeur de voie	avant	mm	1210 (1364 jumelés)	
	Largeur de voie	arrière	mm	1120	
Largeur la plus importante	b_1	mm	1506 (1769 jumelés)		
RX 70-50	Course de levée nominale	h_3	mm	2980-4880	4030-7180
	Hauteur de construction	h_1	mm	2300-3250	2150-3200
	Hauteur libre de levée	h_2	mm	160	1238-2440
	Hauteur la plus importante	h_4	mm	3987-5887	4987-8137
	Ecartement des fourches ajustable		mm	191/368/572/673/978 (GT 1310/1410 mm)/1080 (GT 1410 mm)	
	Pneus	avant		28 x 12,5-15 (7.00-15 jumelés)	
	Pneus	arrière		250-15	
	Largeur de voie	avant	mm	1210 (1364 jumelés)	
	Largeur de voie	arrière	mm	1120	
Largeur la plus importante	b_1	mm	1506 (1769 jumelés)		
RX 70-50/600	Course de levée nominale	h_3	mm	2780-4680	3730-6880
	Hauteur de construction	h_1	mm	2300-3250	2150-3200
	Hauteur libre de levée	h_2	mm	160	1238-2440
	Hauteur la plus importante	h_4	mm	3887-5787	4795-7945
	Ecartement des fourches ajustable		mm	191/368/572/673/978 (GT 1310/1410 mm)/1080 (GT 1410 mm)	
	Pneus	avant		28 x 12,5-15 (7.00-15 jumelés)	
	Pneus	arrière		250-15	
	Largeur de voie	avant	mm	1210 (1364 jumelés)	
	Largeur de voie	arrière	mm	1120	
Largeur la plus importante	b_1	mm	1506 (1769 jumelés)		



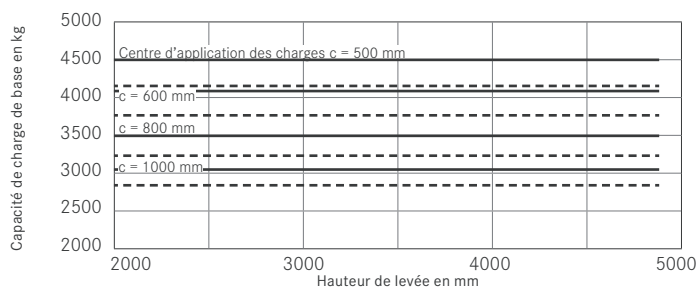
Capacités de charge de base RX 70-40 mât télescopique - pneus superélastiques simples



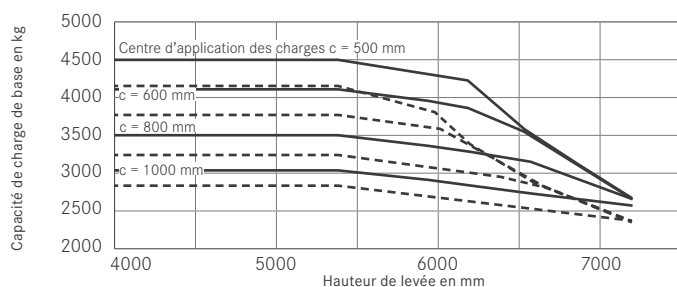
Capacités de charge de base RX 70-40 mât triple - pneus superélastiques simples



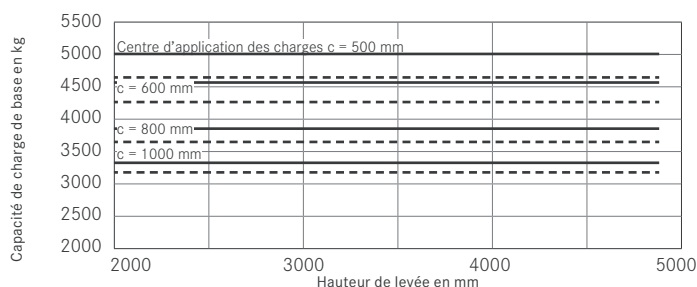
Capacités de charge de base RX 70-45 mât télescopique - pneus superélastiques simples



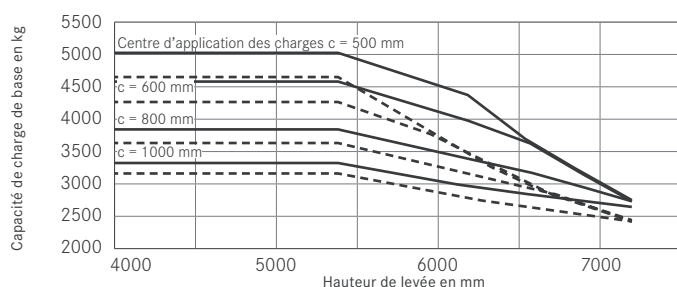
Capacités de charge de base RX 70-45 mât triple - pneus superélastiques simples



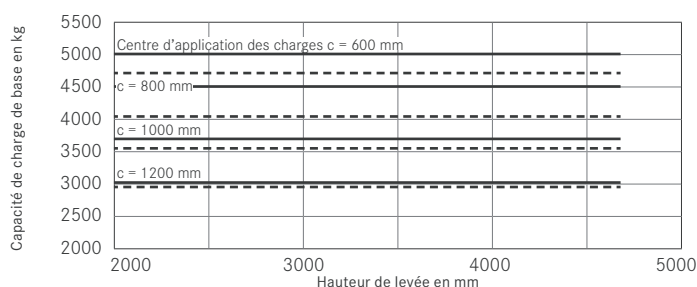
Capacités de charge de base RX 70-50 mât télescopique - pneus superélastiques simples



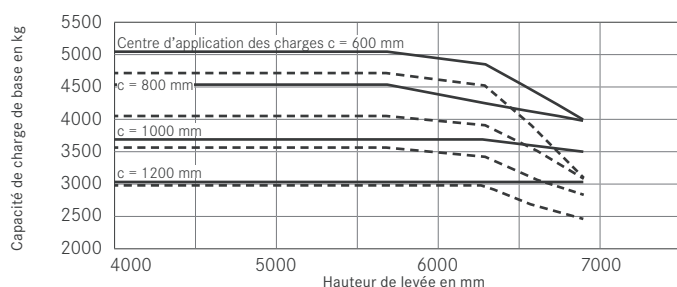
Capacités de charge de base RX 70-50 mât triple - pneus superélastiques simples



Capacités de charge de base RX 70-50/600 mât télescopique - pneus superélastiques simples



Capacités de charge de base RX 70-50/600 mât triple - pneus superélastiques simples



— avec fourches standards - - - avec translateur intégré et fourches standards
Les valeurs mentionnées peuvent varier en fonction de l'équipement du véhicule

Concept général

Chariot à contrepoids à quatre roues avec traction avant et avec moteur à combustion interne.

Puissance

- Système de propulsion diesel-électrique selon technologie hybride.
- Moteurs diesel/gaz avec alternateur asynchrone à couplage direct.
- Arbre de commande avec moteur de traction asynchrone pour couple élevé, à partir de faibles régimes, indépendant de la température.
- Frein à disques multiples inusable, immergé dans bain d'huile.
- Construction compacte et maniabilité extrême associées à une commande de conduite et d'élévation sensible, pour un rendement optimal.

Ergonomie

- Grand espace conducteur avec confort de conduite et de commande élevé, grâce à une disposition optimale de tous les éléments de commande et un équipement de cabine adapté de manière individuelle.
- Visibilité exceptionnelle sur tous les côtés.

Sécurité

- Faible centre de gravité de véhicule et essieu directeur avec suspension articulée garantissant une stabilité statique optimale.
- Stabilité directionnelle supérieure dans les virages, assistants électroniques non requis.
- Capacité de charge résiduelle élevée même pour hauteurs de levée importantes.

Rentabilité

- Moindres frais d'exploitation grâce à une faible consommation de carburant dans tous les cycles de fonctionnement et à de longs intervalles de maintenance.
- Ajustement optimal du système de propulsion et de la commande hydraulique pour un rendement maximum ou la meilleure efficacité.
- STILL ProActive – Réduction de temps d'immobilisation, détection immédiate des dysfonctionnements éventuels, transmission des codes à la Direction Régionale STILL.

Environnement

- Impact CO₂ minimum.
- Les moteurs restent nettement inférieurs aux valeurs limites des directives sur les gaz d'échappement selon la norme 97/68/CE (2004/26/CE) dans la phase CE 3b/EPA Tier 4i.

Service

- Intervalle de maintenance minimum 1,000 heures selon les conditions et l'environnement
- Identification immédiate des éventuels dysfonctionnements grâce à un diagnostic informatique.
- Accessibilité optimale pour la maintenance, grâce à de grandes ouvertures de service latérales.

Equipement de série

Entraînement

- Moteur diesel DEUTZ nouvelle génération facile à entretenir, satisfaisant à la norme sur les gaz d'échappement uniquement avec catalyseur à oxydation sans filtre à particules.
- Moteur à gaz Volkswagen en série avec catalyseur régulé.

Poste de conducteur

- Marches basses, parfaitement visibles et larges.
- Longue poignée sur toit de protection pour différentes hauteurs de préhension.
- Grand espace pour les pieds avec revêtement de sol anti-vibration et emplacement de pédale adapté au véhicule.
- Siège conducteur moderne à réglage multiple avec confort de suspension et d'amortissement maximal.
- Commande à pédale similaire à un véhicule automobile
- Actionnement des fonctions hydrauliques à l'aide du mini levier.
- Direction assistée hydraulique avec petit volant, décalé vers la gauche pour optimisation de l'ergonomie.
- Colonne de direction réglable étroite sans indicateurs gênants.
- Unité d'affichage et de commande centrale dans le champ de vision du conducteur.
- Grands vide-poches à droite et à l'arrière du poste de travail.

Réglage de conduite configurable

- Accélération et freinage du chariot peuvent être exécutés à l'aide de la pédale d'accélérateur seulement.
- Cinq positions de marche réglables par le conducteur.
- Dans chaque position de marche, réglage individuel de vitesse, accélération et freinage.
- Réglage intelligent d'entraînement avec adaptation du régime de moteur en fonction de la puissance nécessaire.

Mât et système hydraulique

- Mâts à grande visibilité, télescopique ou triplex.
- Pompe hydraulique à cylindrée variable avec optimisation de la consommation pour le système hydraulique de service et de direction.
- Séparation du système hydraulique de service et système de propulsion.

Installation électrique

- Exécution selon la technologie moderne CAN-Bus avec diagnostic incorporé.
- Equipement électrique en version 12 volts.

Caractéristiques d'équipement additionnelles et options*

Equipement de Chariot

- Chariot élévateur en version container ou avec poste de travail élevé, par ex. pour l'industrie des boissons.
- Différents bandages super élastiques ou pneumatiques.
- Elargissements et extensions de garde-boue pour protéger la charge et l'accessoire de la saleté.
- Attelages de remorques dans différentes hauteurs d'installation.

Moteur

- Chariot élévateur à GPL avec bouteilles de gaz ou réservoir à gaz.
- Filtre à particules du suie du Diesel à régénération automatique dans le contrepoids.
- Filtre à air additionnel pour une utilisation dans un environnement poussiéreux ou contenant des fibres.
- Coupure de moteur réglable.
- Préchauffage du moteur pour une utilisation dans des zones climatiques froides.

Equipement de cabine

- Cabine en construction modulaire avec pare-brise, vitre arrière et vitre de toit, chauffage de vitre arrière.
- Portes charnières arrière avec grands angles d'ouverture et fenêtres coulissantes dans le sens opposé.
- Au choix, chauffage à eau chaude ou radiateur/climatiseur incorporé.
- Essuie-glace parallèle balayant une grande surface pour pare-brise et vitre arrière, en série avec lave-glace.
- Essuie-glace de vitre de toit.
- Rétroviseur extérieur et intérieur incassable.
- Store roulant de protection solaire et pare-soleil.
- Ecrivoire avec planchette à pince (amovible).
- Variantes de siège avec revêtement textile, suspension à air, chauffage, soutien lombaire, dossier agrandi.
- Plaque de siège pivotante pour une rotation du siège conducteur de 20° lors de marche arrière.
- Plaque à ressorts horizontale pour minimiser la gêne occasionnée par la vibration du corps.
- Lecteur radio/MP3 inséré dans le revêtement intérieur du toit de protection de conducteur.
- Système de retenue avec arceaux.
- STILL EasyBelt – le modèle intelligent de ceinture de sécurité.
- Grille de toit de protection.

Eléments de commande

- Actionnement de conduite au moyen d'une commande à deux pédales.
- Actionnement des fonctions hydrauliques au moyen de Joystick ou fingertyp.

Equipement électrique et commande de conduite

- Limitation de la vitesse maximum, réglable sur demande du conducteur.
- Régulateur de vitesse.
- Eclairage similaire à celui d'une automobile, autorisé pour une utilisation sur le réseau routier public.
- Phare de travail en exécution halogène ou LED à l'avant et/ou à l'arrière sur le toit de protection de conducteur. A l'avant également en tant que double lampe pour un meilleur éclairage du champ de travail.
- Warning et lumières de sécurité.
- STILL Safety Light – Point lumineux bleu en marche arrière pour prévenir de l'approche d'un chariot élévateur.
- Fonctions d'assistance : Contrôle de ceinture de sécurité, réduction de la vitesse avec charges soulevées et dans les virages.
- Composants du système de gestion de flux de matériel (MMS).
- FleetManager™ – Attribution d'autorisations d'accès, analyse des données de service du chariot élévateur et enregistreur d'accidents.

Mât et système hydraulique

- Installations hydrauliques additionnelles pour le pilotage de différents accessoires.
- Différentes largeurs de tablier de fourches.
- Accessoires adaptés à chaque charge.
- Réservoir d'huile pour amortir les à-coups dans le système hydraulique.
- Système de mesure de charge STILL avec affichage incorporé et fonction de totalisation.
- Position verticale de mât avec ralentissement de fin de course.

Equipements spéciaux

- Exécutions spéciales pour une utilisation dans des environnements de travail particulièrement exigeants tels que fonderies, températures ambiantes basses.

Programme d'économie d'énergie Blue-Q

- Activation du mode efficacité Blue-Q sur le chariot élévateur à l'aide d'un bouton.
- Economie d'énergie par optimisation intelligente des caractéristiques d'entraînement sans entraver le processus de travail.
- Mise hors service intelligente des consommateurs électriques.
- Economie en matière de consommation d'énergie selon profil d'utilisation et équipement jusqu'à 10%.

*Equipement de série ou optionnel.

STILL



STILL

6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
F-77716 MARNE LA VALLEE
Tél: +33 1.64.17.40.00
Fax: +33 1.64.17.41.70
info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still-fr.com

STILL S.A.

Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tél: +32 (0)3 360 62 00
Fax: +32 (0)3 326 21 42
info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.be



STILL S.A.

Succursale Suisse romande
Rue de la Cité 20
CH-1373 Chavornay
Tél: +41 (0)21/946 40 80
Fax: +41 (0)21/946 40 92
info@still.ch

Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.eu

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller
L-4410 Soleuvre (Sanem)
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

www.still-luxembourg.lu

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.



first in intralogistics